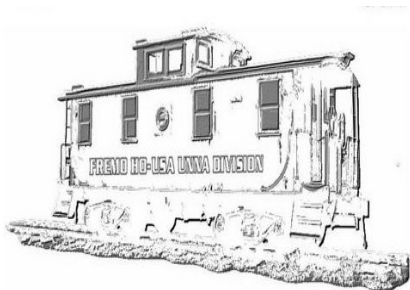


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 9
NG

Fahrplan Nr. 24

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # 9

LPR 11

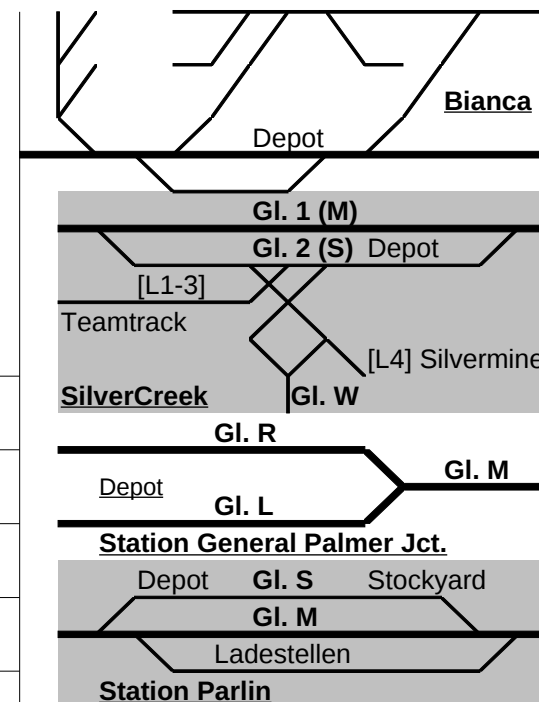
Rang 1

	8.00am	Dienstbeginn
Start:	8.25am	<u>FiddleTown</u>
Ziel:	11.30am	<u>BartsLanding</u>
Last:	2	Wagen (maximal)

Reihung:

1. Goose (Touristversion)
oder
1. Lok
2. Tourist GB
3. Tourist FM

1.	(C)	8.25am	Fahre nach SilverCreek
2.		8.40am	in Bianca; Weiterfahrt um 8.50am
3.	(TR)	9.05am	in SilverCreek GI. 2 Eintrag in Trainregister
4.	(C)	9.15am	Fahre nach GeneralPalmerJunction
5.	(OS)	9.30am	in Wilikers; Weiterfahrt um 9.40am Kreuzung mit MT 54 beachten
6.	(TR)	9.45am	in GeneralPalmerJunction GI. R Eintrag in Trainregister
7.	(C)	9.55am	Fahre nach BartsLanding
8.		10.20am	in Parlin; Weiterfahrt um 10.30am
9.	(OS)	10.50am	in BlackHill Goose oder Lok auf Turntable wenden.
10.		11.20am	Fahre nach BartsLanding
11.		11.30am	in BartsLanding
12.			Zug LPR 12 bereitstellen.
13.			
14.			
15. Flyer zurück an Dispatcher.			



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.