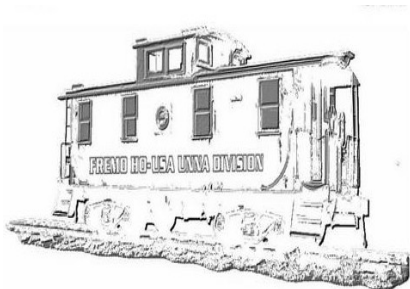


# FREMO Railroad Company

## Unna Division



**Flyer # 18**  
**NG**

**Fahrplan Nr. 24**

Gültig ab 12:00 a.m. / Jun.,03, 1950

Flyer # **18**

**LPR 13**

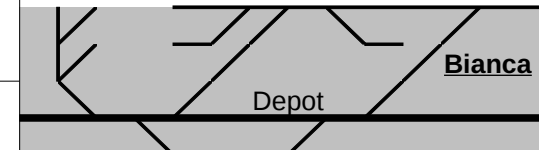
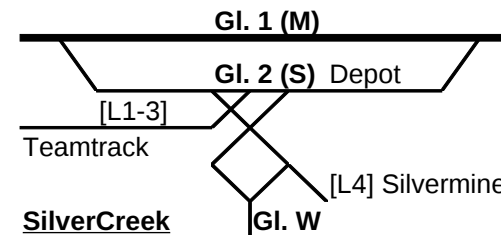
Rang **1**

	<b>4.30pm</b>	<b>Dienstbeginn</b>
<b>Start:</b>	5.05pm	FiddleTown
<b>Ziel:</b>	6.05pm	SalidaYard
<b>Last:</b>	2	Wagen (maximal)

**Reihung:**

- Goose (Touristversion)  
oder  
1. Lok
- Tourist GB
- Tourist FM

1. <b>(C)</b>	<b>5.05pm</b>	Fahre nach SilverCreek
2.	5.20pm	in Bianca; Weiterfahrt um <b>5.30pm</b>
3. <b>(TR)</b>	<b>5.45pm</b>	in SilverCreek <b>GI. 2</b> <b>Eintrag in Trainregister</b>
4. <b>(C)</b>	<b>5.55pm</b>	Fahre nach Salida
5. <b>(OS)</b>	<b>6.05pm</b>	in Salida
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
<b>15. Flyer zurück an Dispatcher.</b>		



### Selbstunterricht

**(C)** bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

**(OS)** bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

**(TR)** bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.