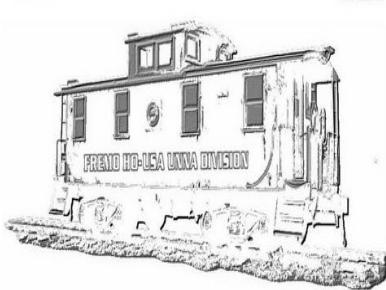


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 8

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # 8

LPR 3

Passenger

Rang 1

8.45am **Dienstbeginn**

Start: 9.15am Longmont

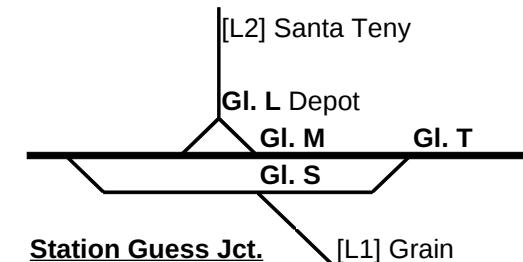
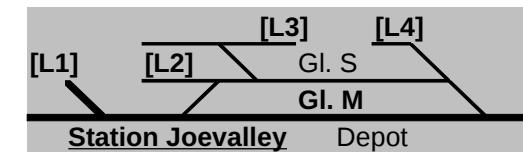
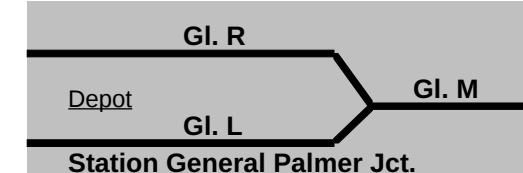
Ziel: 11.15am Guess Jct.

Last: 0 Wagen

Reihung:

1. RDC oder Doodlebug

1. **(C)** 9.15am Fahre nach **Silver Creek**.
2. 9.25am in Black Hill **Gl. M**.
3. 9.40am in General Palmer Jct. **Gl. L**.
4. Zug umsetzen über **Gl. M** nach **Gl. R**.
5. **Kreuzung mit Zug LP 16 beachten.**
6. Nach Ausfahrt Weiche zurückstellen.
7. **(OS) 10.10am** in Silver Creek Gl. 1
8. **(TR)** Eintrag in Trainregister
9. **(C) 10.15am** Fahre nach Guess Jct.
10. 10.25am in JP Industrial District **Gl. M** durch
11. **(OS) 10.35am** in Joevalley **Gl. M**
12. **Kreuzung mit Zug WF 105 beachten.**
13. **(OS) 10.55am** in Harrysville **Gl. M**
14. **(OS) 11.20am** in Guess Jct. **Gl. L**
15. **Kreuzung mit Zug LF 152 beachten.**
16. Zug über das Gleisdreieck wenden nach **Gl. M/T**.
17. Zug in **[L2] Santa Teny** abstellen für Zug LPR 4.
- 18. Flyer zurück an Dispatcher.**



Station Guess Jct.

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.