

FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 6

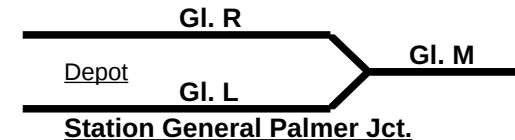
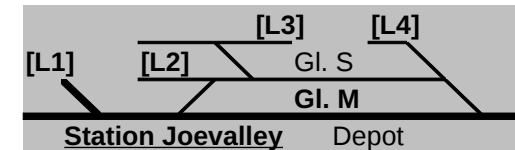
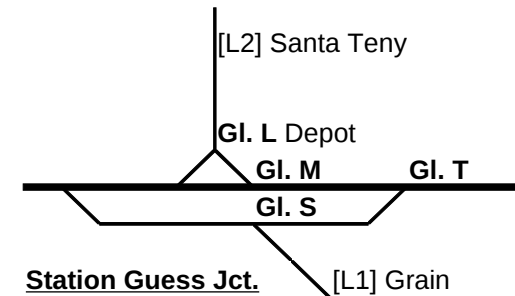
Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # 6	LP 16
Passenger	Rang 1
Start: 8.15am	Dienstbeginn
Ziel: 10.20am	<u>Guess Jct.</u>
Last: 3	<u>Longmont</u>
	Wagen

- Reihung:**
1. Lok
 2. RPO
 3. Combine
 4. Coach

1. **(C)** 8.45am Fahre nach **Silver Creek**
2. **(OS)** 9.00am in Harrysville **GI. M**
3. **(OS)** 9.20am in Joevalley **GI. M**
4. **Kreuzung mit Zug WF 105 beachten.**
5. 9.30am in JP Industrial District **GI. M** durch
6. **(OS)** 9.40am in Silver Creek **GI. 1**
7. **(TR)** Eintrag in Trainregister
8. **(C)** 9.50am Fahre nach **Longmont**
9. 9.55am in General Palmer Jct. **GI. L**
10. **Kreuzung mit Zug LPR 3 beachten.**
11. 10.05am in Black Hill **GI. M**
12. **(OS)** 10.20am in Longmont
13. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.