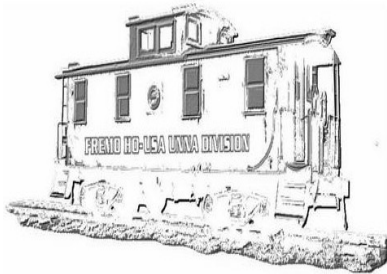


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # **19**
NG

Fahrplan Nr. 23

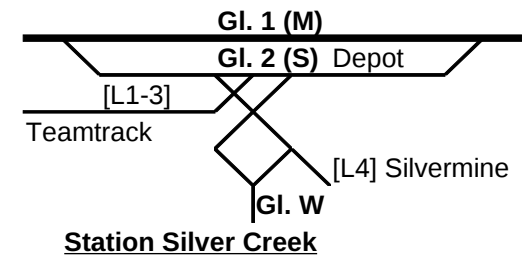
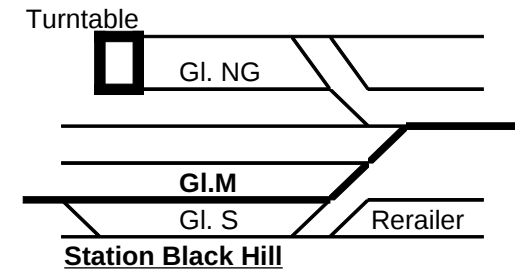
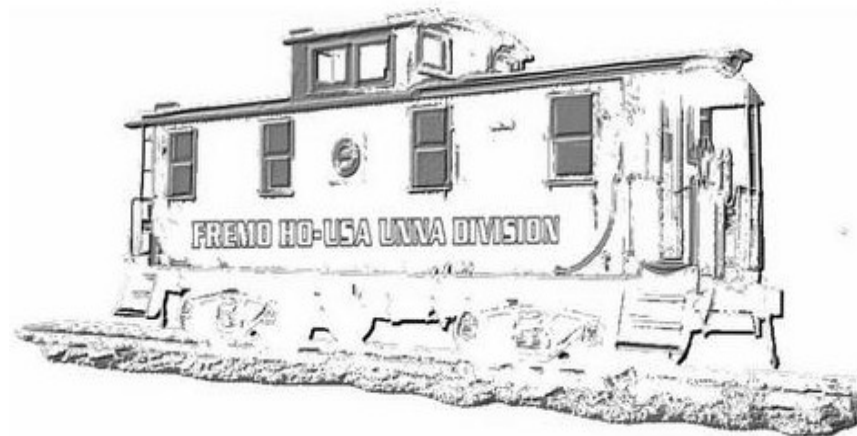
Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

| | |
|----------------------|---------------------|
| Flyer # 19 | LP 19 |
| Passenger | Rang 1 |
| Start: 3.15pm | Dienstbeginn |
| Ziel: 3.45pm | Black Hill |
| Last: 5.00pm | Fiddletown |
| 3 | Wagen |

Reihung:

1. Lok
2. RPO
3. Combine
4. Coach

1. **(C)** 3.45pm Fahre nach **Silver Creek**
2. 3.55pm in General Palmer Jct. **Gl. L.**
3. **(OS)** 4.05pm in Silver Creek **Gl. 2** Anschlußfahrgäste aus LP 18
4. **(TR)** Eintrag in Trainregister
5. **Kreuzung mit Zug LP 18 beachten.**
6. **(C)** 4.35pm Fahre nach **Fiddletown.**
7. 4.45pm in Parlin **Gl. M**
8. **(OS)** 5.00pm in Fiddletown.
9. Lok über Turntable wenden.
10. Zug abstellen.
11. Flyer zurück an Dispatcher.



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.