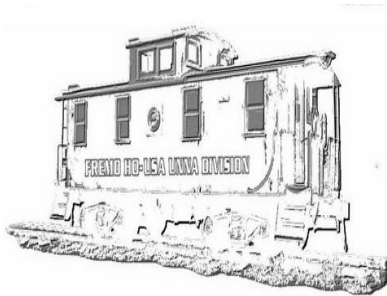


FREMO Railroad Company

Unna Division



Flyer # 17
NG

Fahrplan Nr. 23

Gültig ab 12:00 a.m. / 20.Apr. 1950

Flyer # **17**

LPR 9

Reihung:

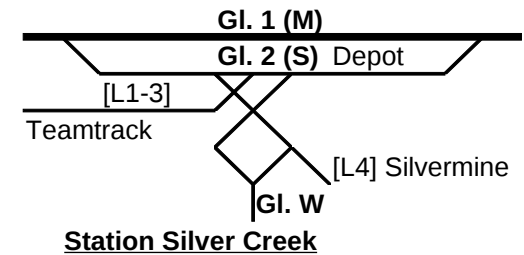
Goose

Rang **1**

1. Goose (Touristversion)

	2.50pm	Dienstbeginn
Start:	3.15pm	Silver Creek
Ziel:	3.40pm	Fiddletown
Last:	0	Wagen

1. **(C)** 3.15pm Fahre nach **Fiddletown** Anschlußfahrgäste aus LPR 4
2. 3.25pm in Parlin **Gl. M**
3. **(OS)** 3.40pm in Fiddletown
4. Zug über Turntable wenden.
5. Zug abstellen.
6. **Flyer zurück an Dispatcher.**



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“ --- Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.

(TR) bedeutet **TrainRegister**

Der Conductor trägt die Zugdaten in die Liste am

Abzweig nach vorgegebenem Muster ein.