



# FREMO Railroad Company Unna Division



The Route from Module to Module

## Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Friday, Jan 23., 1959

**FOR THE  
GOVERNMENT OF  
EMPLOYEES ONLY  
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating  
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

## Local Evening Return

### Vormittag

**TRAIN:** Extra ... east

**CLASS:** -

**ORIGIN:** Burkiewye, nach Eintreffen von Passenger # 1

**TERM:** Silver Bow

**max 10 Wagen**

Abfuhr der Wagen für nach **Gelb**, **Grün** und **Braun**

1. Zug aus Morning run, **(C)**
2. Fahre nach Wilikers, Trailing point , d.h. ggf. Gerard J. Wiliker bedienen
3. Burkie Siding, **Kreuzung lt. Trainorder?**
4. **(OS)** in Harrisville. **Yardlimit.** Ggf. Wagen aussetzen.
5. **(OS)** in Diamond Valley Ben's Bagel Bakery, Team track und ggf. Scrap yard bedienen. Kreuzung mit **Passenger # 7** beachten!
6. **(OS)** in Joevalley. GGf. **Überholung von Passenger # 8!** Team track und Joevalley Feed & Seed bedienen, falls nötig, zustellen bzw von dort abgehende Wagen aufnehmen.
7. **(OS)** in Silver Bow, Dienstschluß

## Quick Test

### Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

**Osten ist rechts, Westen links.**

### Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenhaltestelle.

**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

### (Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,

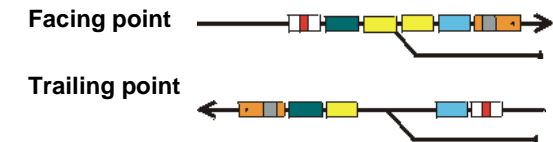
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

**Vor der Abfahrt:** Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkupppler oder Magnet benutzen

**Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!**

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



## FREMO Railroad Company

Unna Division

WESTWARD

Timetable No. 4

EASTWARD

FIRST CLASS

Effective Jan. 23, 1959

FIRST CLASS

7	5	1	TRAIN NUMBER			2	6	8
			SMILES	STATION	REMARKS			
DAILY	DAILY	DAILY				DAILY	DAILY	DAILY
L 2.45pm	L 10.45	L 7.00am	0.0	<b>Silver Bow</b>	P T N	A 9.35am	A 1.15pm	A 5.20pm
3.00	10.55	7.15	1.54	<b>Joevalley</b>	P	9.20	1.05	5.08
3.25	11.20	7.38	5.06	<b>Diamond Valley</b>	D P Z	8.55	12.35	4.40
2.45	11.45	8.00	7.58	Harrisville	D P X	8.35	12.15pm	4.20
4.00 <b># 8</b>	11.55 <b># 6</b>	8.15 <b># 2</b>	9.93	Burkie Siding		8.17 <b># 1</b>	11.57 <b># 5</b>	4.02 <b># 7</b>
4.10	12.10	8.25	11.41	<b>Wilikers</b>	D P Z	7.55	11.40	3.45
A 4.20pm	A 12.20am	A 8.35am	12.64	<b>Burkiewye</b>	P T N	L 7.45am	L 11.30am	L 3.35pm

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS