



# FREMO Railroad Company Unna Division



The Route from Module to Module

## Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Friday, Jan 23., 1959

**FOR THE  
GOVERNMENT OF  
EMPLOYEES ONLY  
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating  
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

## Local Afternoon run

### Vormittag

**TRAIN:** Extra ... west  
**CLASS:** -  
**ORIGIN:** Silver Bow  
**TERM:** Burkiewye

**max 10 Wagen**

Abfuhr der Wagen für nach **Blau**,  
**Schwarz** und **Rot**

1. **(C)** Lok aus Bw, Caboose
2. Fahre nach Joevalley **(OS)**.. .  
Überholung von **Passenger # 5**  
beachten! Wagen für Southwest  
Produce Comp., falls dabei,  
zustellen bzw von dort  
abgehende Wagen aufnehmen.
3. **(OS)** in Diamond Valley  
Oildealer, Stock yard und Srap  
yard sowie California Farm  
Supply bedienen. **Kreuzung lt.**  
**Trainorder? Kreuzung mit**  
**Passenger # 6!**
4. **(OS)** in Harrisville. **Yardlimit.**  
Ggf. Wagen aussetzen.
5. Burkie Siding, **Kreuzung lt.**  
**Trainorder?**
6. in Wilikers kein Halt.
7. **(OS)** in Burkiewye, Rangieren  
und Zug für die Rückfahrt am  
nächsten Tag vorbereiten.  
Passenger # 7 und # 8  
beachten.

## Quick Test

### Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train  
Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

**Osten ist rechts, Westen links.**

### Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur  
Weiche, sie können nicht fliegen!  
Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu  
stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur  
Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter.  
Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren  
Bremsen eine Chance, die **Weiche wieder**  
**in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder  
eine Personenhaltestelle.

**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenhaltestelle

**(Regel)-Geschwindigkeiten:**

- In Yard und Industriegebieten 10mph,

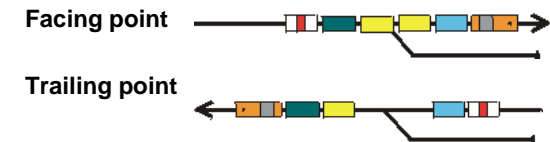
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

**Vor der Abfahrt:** Bremssystem mit Luft füllen.  
Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem  
Wagen halten, dann mit weniger als 4mph  
ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder  
Magnet benutzen

**Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst  
recht nicht auf das Dach greifen!**

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



## FREMO Railroad Company

Unna Division

Timetable No. 4

Effective Jan. 23, 1959

WESTWARD			EASTWARD					
FIRST CLASS			FIRST CLASS					
7	5	1	TRAIN NUMBER			2	6	8
DAILY	DAILY	DAILY	SMILES	STATION	REMARKS	DAILY	DAILY	DAILY
L 2.45pm	L 10.45	L 7.00am	0.0	<b>Silver Bow</b>	P T N	A 9.35am	A 1.15pm	A 5.20pm
3.00	10.55	7.15	1.54	<b>Joevalley</b>	P	9.20	1.05	5.08
3.25	11.20	7.38	5.06	<b>Diamond Valley</b>	D P Z	8.55	12.35	4.40
2.45	11.45	8.00	7.58	Harrisville	D P X	8.35	12.15pm	4.20
4.00 <b># 8</b>	11.55 <b># 6</b>	8.15 <b># 2</b>	9.93	Burkie Siding		8.17 <b># 1</b>	11.57 <b># 5</b>	4.02 <b># 7</b>
4.10	12.10	8.25	11.41	<b>Wilikers</b>	D P Z	7.55	11.40	3.45
A 4.20pm	A 12.20am	A 8.35am	12.64	<b>Burkiewye</b>	P T N	L 7.45am	L 11.30am	L 3.35pm

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS