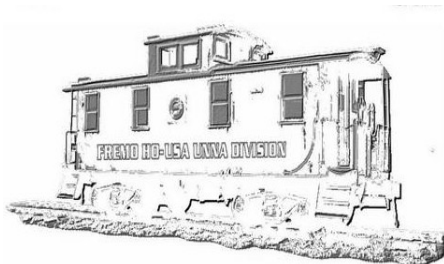


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **12** **TP 4**

Silver Limited Rang **1**

10.30am **Dienstbeginn**

Start: 11.00am Silver Bow

Ziel: 11.45am Oilsmell Junction

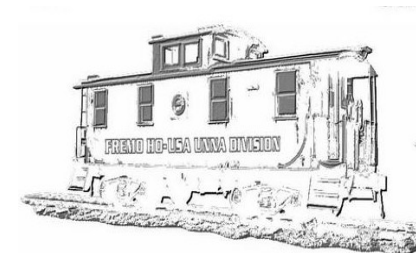
Last: 7 Wagen (maximal)

1. **(C)** **11.00am** Fahre nach **Oilsmell Jct von Gl. 3.**
2. **(OS)** **11.15am** in **BurkieSiding Gl. M** durch.
3. Überholung von **LP 16** auf **Gl. S** .
4. **(OS)** **11.30am** in **Wilikers Gl. M** (Kreuzung mit **LF161**)
5. **(OS)** **11.40am** in **Diamond Valley Gl. M** (Kreuzung mit **LF167**)
6. **(OS)** **11.45am** in **Oilsmell Junction Gl. 1**
7. Lok ins Bw.



Reihung:

1. Lok
2. Express
3. Passengers



Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**
„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um
4:37 pm“.
