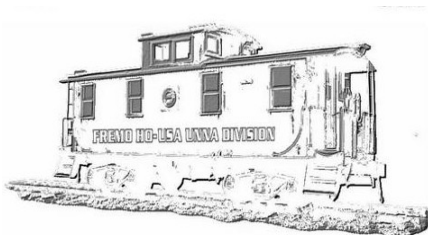


FREMO Railroad Company

Unna Division



Fahrplan Nr. 10

Gültig ab 12:00 a.m. / 15.Oct. 1949

Flyer # **11** **LF 161**

Local Freight Rang **4**

10.15am **Dienstbeginn**

Start: 10.45am Oilsmell Jct

Ziel: 2.15pm Burkie Siding

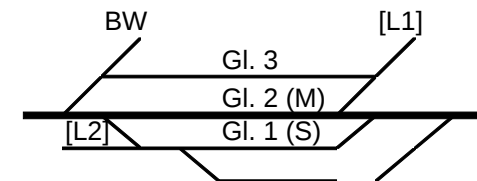
Last: 7 Wagen (maximal)

1. Lok aus Bw mit Caboose
2. **(C)** **10.45am** Fahre nach **BurkieSiding**
3. **(OS)** **11.15am** in **Wilikers Gl. 1.**
4. TuckahoeValley [L2] bedienen.
5. G.J.Wilikers [L1] bedienen.
6. Ausgangswagen und Wagengruppe „SantaPaso“ auf Gl. 3 aussetzen für LF 162.
(Steigung zwischen BurkieSiding und Wilikers !)
7. Kreuzung mit **LP 16** auf **Gl. 2** abwarten.
8. **(C)** **12.30am** Fahre nach **BurkieSiding**
9. **1.00pm** in WilmersPrint rangieren.
10. **(OS)** **2.15pm** in **BurkieSiding Gl. S.**
11. Lok drehen.
12. LF 162 bereitstellen auf Gl. S.



Reihung:

1. Lok
2. Wilikers
3. WilmersPrint
4. Santa Paso
5. Caboose



Station Wilikers

Selbstunterricht

(C) bedeutet **Streckenfreigabe**

„Clearance“ erforderlich.

(OS) bedeutet **Zugmeldung**

„On Sheet“.

Der Dispatcher (Zugleiter) schreibt die Zeit auf:

Crew : „OS Jovalley“.

Disp.: „Kommen Jovalley“.

Crew : „Zug No. 25 um 4:37 pm“.

Disp.: „Okay, Zug No. 25 um 4:37 pm“.