



# FREMO Railroad Company Unna Division



## Through # 52

### Vormittag

**TRAIN:** Freight  
**CLASS:** 2  
**ORIGIN:** 8.00 am Rock Ridge Jct.  
 Aussenkreis  
**TERM:** NoName City

1. **(C)** 8.38 am, fahre nach NNC
2. 9.00 Durchfahrt **(OS)** Joevalley
3. 9.15 Durchfahrt Guess Jct.,
4. 9.30 Durchfahrt Harrysville
5. 9.40 **(OS)** Durchfahrt Diamond Valley
6. 9.55 Durchfahrt Blueberry
7. 10.03 am **(OS)** NNC, Dienstende.

## Quick Test

### Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,  
**Osten ist rechts, Westen links.**

### Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!  
 Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremser eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenthaltestelle.

**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenthaltestelle

## (Regel)-Geschwindigkeiten:

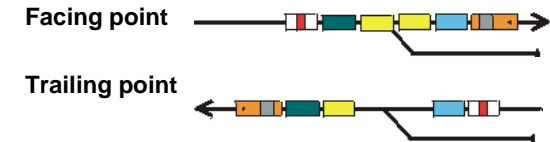
- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

**Vor der Abfahrt:** Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

**Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!**

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)



The Route from Module to Module

## Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Wednesday, Apr 1, 1959

**FOR THE GOVERNMENT OF EMPLOYEES ONLY**  
 not for the public

Quick Guide to Basic Operating Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

FREMO Railroad Company										
Unna Division										
WESTWARD				Timetable No. 5			EASTWARD			
SND	FIRST CLASS			Effective Apr. 01, 1959			FIRST CLASS		SND	
	5 Psgr Daily	3 Psgr Daily	1 Psgr Daily	TRAIN NUMBER			2 Psgr Daily	4 Psgr Daily		6 Psgr Daily
61 Freight Daily	5 Psgr Daily	3 Psgr Daily	1 Psgr Daily	sMILES	STATION	REMARKS	2 Psgr Daily	4 Psgr Daily	6 Psgr Daily	52 Freight Daily
L 3.20 pm	2.30 pm	L 10.44 am	L 7.00am	0.0	<b>NoName City</b>	P T N	A 8.45 am	A 12.30 pm	A 4.15 pm	A 10.03 am
3.28	2.38	10.52	7.10	1.3	Blueberry		8.32	12.20	4.05	9.55
3.58 # 6	2.52	11.10	7.25	3.5	<b>Diamond Valley</b>	PZ	8.20	12.05 pm	3.50 # 61	9.40
4.02	3.02	11.18	7.35	4.7	Harrysville	J P R	8.08	11.55	3.40	9.30
4.15	3.12 # 6	11.34 # 4	7.52 # 2	6.7	Guess Jct		7.52 # 1	11.40 # 3	3.22 # 5	9.15
4.30	3.38	11.52	8.08	9.0	<b>Joevalley</b>		7.28	11.12	2.58	9.00
A 4.50 pm	A 4.02 pm	A 12.17 pm	A 8.32 am	12.3	<b>Rock Ridge Jct.</b>	P	L 7.00 am	L 10.45 am	L 2.30 pm	L 8.38 am

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS