



# FREMO Railroad Company Unna Division



The Route from Module to Module

## Timetable No. 12

In Effect 12:01 AM, Wednesday, Apr 1, 1959

**FOR THE  
GOVERNMENT OF  
EMPLOYEES ONLY  
not for the public**

Quick Guide to Basic Operating  
Procedures

This pamphlet is intended to give you the basic information you need in order to run trains under the Time Table & Train Order Control scheme in use on the FREMO meeting. It incorporates general TT&TO procedures, as well as ones specific to this layout.

## Extra ..... west

### Vormittag

TRAIN: Local

CLASS: —

ORIGIN: NoName City, nach #1 und Cement Job

TERM: Rock Ridge Jct., Aussenkreis

1. **(C)** fahre nach Blueberry,
2. Blueberry, bediene Dolly's Dairy, Cold Stone Creamery und Team track.
3. Diamond Valley. **(OS)**, bediene Fuel dealer, Stock yard und Scrap yard siding; meet **#2** und **52**
4. Harrysville Durchfahrt
5. Guess Jct., Durchfahrt
6. Joevalley **(OS)** meet **#4**, Bediene Feed & Seed, Team track und Interchange
7. Rock Ridge Jct., **(OS)** Aussenkreis, Dienstende.

## Quick Test

### Am Startbahnhof

Alle Papiere? Clearance (ggf. mit Train Order) und Car Cards

Der Betreiber schaut nach Norden,

**Osten ist rechts, Westen links.**

### Stellen der Weichen

Gönne dem Personal Zeit zum Laufen zur Weiche, sie können nicht fliegen!

Beim Vorbild nähert sich der Zug der ersten zu stellenden Weiche, gibt dem Begleiter Zeit zur Weiche zu gehen, zu stellen und fährt weiter. Ähnlich mit dem Zugschluß, gib dem hinteren Bremsen eine Chance, die **Weiche wieder in Grundstellung (main)** zu bringen

Die **Glocke** muß bedient werden bei

- Ankunft oder Abfahrt in einem yard
- Näherung an einen Bahnübergang oder eine Personenthaltestelle.

**Das Horn / die Pfeife** muß betätigt werden,

- bevor der Zug losfährt,
- bei Näherung an eine Personenthaltestelle

## (Regel)-Geschwindigkeiten:

- In Yard und Industriegebieten 10mph,
- Ausnahme: Züge erster Klasse:
- Güterzüge [35] mph
- Personenzüge [50] mph

**Vor der Abfahrt:** Bremssystem mit Luft füllen. Das dauert 5 „echte“ sec pro Wagen.

**Ankuppeln:** eine halbe Wagenlänge vor dem Wagen halten, dann mit weniger als 4mph ankuppeln. **Entkuppeln:** Entkuppler oder Magnet benutzen

**Nicht die Fahrzeuge anfassen. Erst recht nicht auf das Dach greifen!**

(Höchstens an der Kupplung schieben/halten!)

**Facing point**

**Trailing point**

## FREMO Railroad Company

### Unna Division

### Timetable No. 5

Effective Apr. 01, 1959

WESTWARD				EASTWARD							
SND	FIRST CLASS			FIRST CLASS				SND			
61 Freight Daily	5 Psgr Daily	3 Psgr Daily	1 Psgr Daily	TRAIN NUMBER				2 Psgr Daily	4 Psgr Daily	6 Psgr Daily	52 Freight Daily
				sMILES	STATION	REMARKS					
L 3.20 pm	2.30 pm	L 10.44 am	L 7.00am	0.0	<b>NoName City</b>	P T N	A 8.45 am	A 12.30 pm	A 4.15 pm	A 10.03 am	
3.28	2.38	10.52	7.10	1.3	Blueberry		8.32	12.20	4.05	9.55	
3.58 # 6	2.52	11.10	7.25	3.5	<b>Diamond Valley</b>	PZ	8.20	12.05 pm	3.50 # 61	9.40	
4.02	3.02	11.18	7.35	4.7	Harrysville	J P R	8.08	11.55	3.40	9.30	
4.15	3.12 # 6	11.34 # 4	7.52 # 2	6.7	Guess Jct		7.52 # 1	11.40 # 3	3.22 # 5	9.15	
4.30	3.38	11.52	8.08	9.0	<b>Joevalley</b>		7.28	11.12	2.58	9.00	
A 4.50 pm	A 4.02 pm	A 12.17 pm	A 8.32 am	12.3	<b>Rock Ridge Jct.</b>	P	L 7.00 am	L 10.45 am	L 2.30 pm	L 8.38 am	

WESTWARD TRAINS ARE SUPERIOR TO EASTWARD TRAINS OF THE SAME CLASS